

# ТЕМАТИЧЕСКИЙ ВЕЧЕР «ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»



Автор:

учитель географии

Синегрибова Ирина Викторовна

2016-2017 г.

## ДОСТОИНСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА:

- 1. Независимость от климатических условий, времени года, времени суток (95% путей сообщения работает без сбоя при перепадах температур).*
- 2. Высокая пропускная и провозная способность железнодорожных линий (2-х путная дорога с автоблокировкой пропускает 150-200 пар поездов в сутки; однопутная - 60 пар поездов в сутки).*
- 3. Возможность сооружения на любой сухопутной территории;*
- 4. Невысокая стоимость перевозок по сравнению с другими видами транспорта, за исключением трубопроводного и водного;*
- 5. Прямая связь с промышленными предприятиями. Отдельные отрасли производства имеют прямую связь с магистральным железнодорожным путем.*
- 6. Массовость перевозок;*
- 7. Высокая безопасность движения. Широкая номенклатура грузов.*

## **СТАНЦИЯ №1. 16 ВЕК – НАЧАЛО.**



По путям ездили вагонетки, которые тянули лошади. В основном такие дороги использовались в рудниках и шахтах.

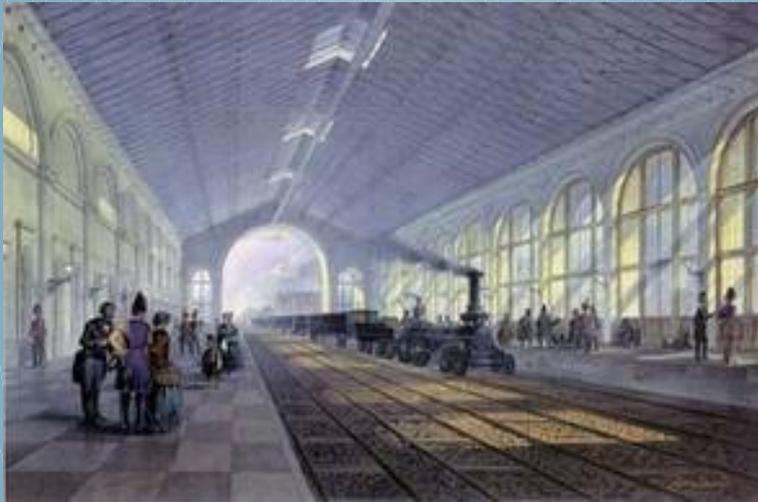
Сделаны пути были из дерева, и лошади могли перевезти по ним груз весом намного больше, чем по обычной дороге. Но у таких рельсовых путей был существенный недостаток: они быстро изнашивались, и повозки сходили с путей.

## СТАНЦИЯ №2. ВКЛАД РОССИЙСКИХ ИНЖЕНЕРОВ



Многовековую мечту людей о «стальном коне» удалось осуществить в 1834 году. Первый русский паровоз создали крепостные механики отец и сын Черепановы на Нижне-Тагильском заводе Демидова. Он возил грузы по 854 метровой железной дороге, связавшей рудник возле подошвы горы Высокой с медеплавильным заводом. Паровоз вез несколько вагонеток весом в 3,3 тонны со скоростью 13 – 16 км/час. Кроме груза, он мог перевозить до 40 пассажиров.

## СТАНЦИЯ №3 «СКВОЗЬ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ»



8 июня 1843 года началось строительство железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой.

Дорогу Москва-Петербург строили восемь лет.

Элита разрывалась между двумя центрами притяжения, ведь Москва не стала захолустьем, хоть столицу и перенесли за 604 версты! А ездить туда-сюда – терять четверо суток и уйму здоровья: в дороге путник не знал ни сна, ни отдыха в трясущемся дилижансе.

Большинство грузов в Петербург начала XIX века доставлялось водным путём.

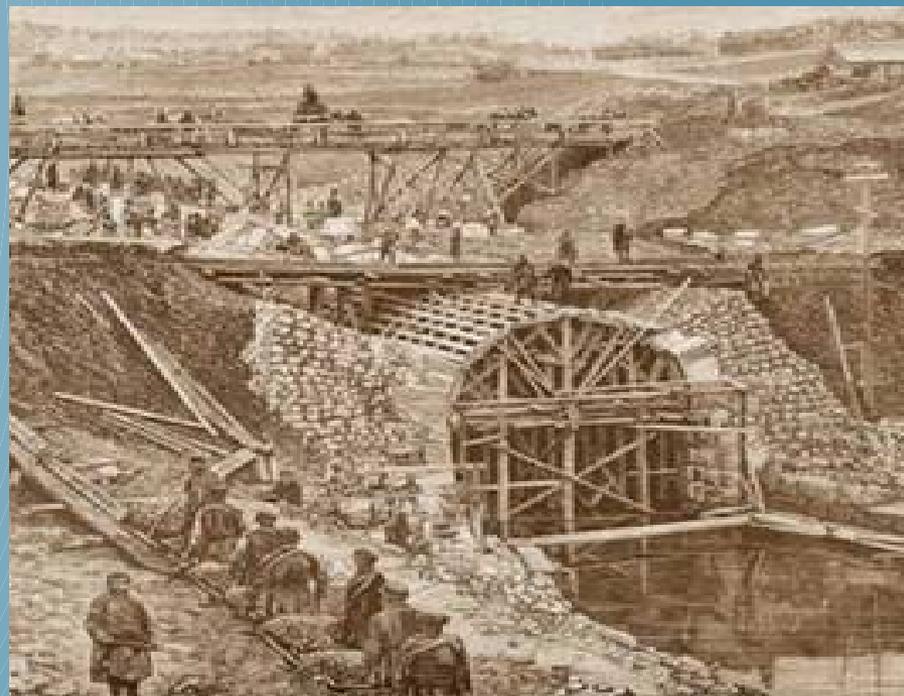


«Мы терпим от избытка расстояний. Я смотрю на сближение Петербурга с Москвой как дело великой государственной важности. И надеюсь, что потомство оправдает мое решение», – говорил император еще до начала строительства и отступить никому не позволил.

На самой стройке рабочий день длился 16-18 часов. Рабочие умирали от тяжёлого труда и антисанитарии.

Рабочие рыли каналы, осушали болота, стоя в воде по грудь, строили мосты.

Жили в землянках. От антисанитарии и плохой (но бесплатной!) еды крестьяне болели тифом, цингой, дизентерией. Умерших хоронили здесь же вдоль трассы. За год, по некоторым подсчетам, умирали 300-400 человек.





Николаевский (ныне Московский) вокзал Санкт-Петербурга.

Официальное открытие дороги состоялось 1 ноября 1851 года. В 11 часов 15 минут из Санкт-Петербурга отправился пассажирский поезд, который прибыл в Москву на следующие сутки в 9 часов утра, пробив в пути 21 час 45 минут. Средняя скорость поезда составляла тогда 29,6 км/ч.

Железная дорога из Петербурга в Москву служит и по сей день. Теперь это одна из передовых в России скоростная магистраль. В XIX она тоже была передовой – первой проложена сразу в две колеи.

Вокзалы по обеим ее концам – что в главной столице, что в Северной – похожи, как две капли воды. Таковой была задумка архитектора К. А. Тона.

## **СТАНЦИЯ №4 «МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ЗАГАДКА».**

- **Задача №1.**

Поезд, двигаясь равномерно со скоростью 60 км/ч, проезжает мимо придорожного столба за 30 секунд. Найти длину поезда в метрах.

- **Задача №2.**

Поезд проходит мост длиной 450 м за 45 с, а мимо будки стрелочника — за 15 с. Найти длину поезда и его скорость.

## СТАНЦИЯ №5 УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ.



Инженерным чудом начала 20 века стал его проект Амурского моста. На нем совмещены железнодорожное однопутное (нижний ярус) и автомобильное в две полосы (верхний ярус) движение. Это великолепное колоссальное сооружение до 1917 г. называлось «Алексеевским», или «Царским» (сейчас его зовут «Амурским чудом») в честь наследника царя Николая II царевича Алексея.

Возведение проходило в 1913—1916 гг. Автор проекта арочной эстакады — Григорий Петрович Передерий. Прочная металлобетонная конструкция была в Старом Свете самой длинной (почти 2600 м, в высоту — 64 м, в ширину — 25 м) и самой крупной в Восточном полушарии. Длина каждого из 18 пролетов равнялась 130 м.

В 1908 г. в Париже на Всемирной выставке проект Амурского моста (как и Эйфелева башня) был награжден золотой медалью.



В 90-х гг. мост реконструировали, заменили старые ажурные пролеты. И открыли музей Амурского моста, который с удовольствием посещают гости Хабаровска.

Изображение моста даже используется на российской денежной купюре номиналом 5000 RUB.

И в наши дни «Амурское чудо» потрясает приезжих своими размерами.

## СТАНЦИЯ №6 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЗНАТОК.

1. Как в старину называли железную дорогу? а) Жестянка; б)  
Чугунка; в) Серебрянка; г) Стекляшка.

2. Как в позапрошлом веке называли железнодорожников? а)  
Ямщиками; б) Возницами; в) Путейцами;  
г) Подорожниками.

3. Какая из этих профессий существует? а)  
Облётчик магистралей; б) Обходчик путей; в)  
Надзиратель дорог; г) Контролёр перронов.

4. Какая должность есть в штатном расписании железнодорожной станции?

а) Составитель рельсов; б) Составитель протоколов;  
в) Составитель поездов; г) Составитель чемоданов.

5. Что служит для прикрепления рельсов к деревянным шпалам или брусьям?

а) Трость;      б) Костыль;      в) Гриф;      г) Копьё.

6. Чем железнодорожники стопорят вагоны?

а) Башмаками;      б) Сапогами;      в) Пятками;      г) Каблуками.

7. У железнодорожных вагонов есть тормозные... Что?

а) Рукава;      б) Карманы;      в) Пояса;      г) Лампасы.

8. Какого из этих понятий НЕ существует?

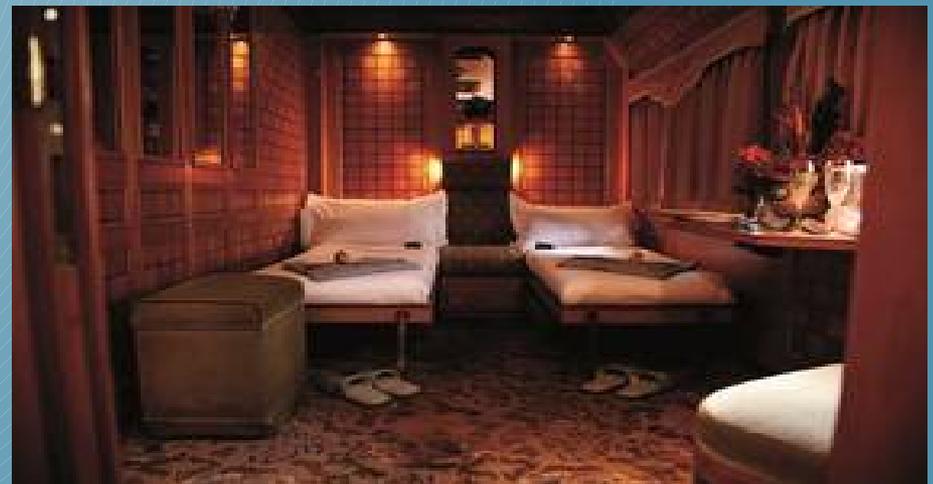
а) Железнодорожный узел;      б) Железнодорожная ветка;  
в) Железнодорожное полотно;  
г) Железнодорожные спицы.

## СТАНЦИЯ №7 БУДУЩЕЕ РЯДОМ



Поезд «The Eastern & Oriental».

Маршрут этого экспресс - поезда следует по территории Юго-Восточной Азии. Путешествовать в таком современном поезде – одно удовольствие! В нём есть всё, для чудесного отдыха и даже террасы на свежем воздухе, откуда открываются красивейшие пейзажи.



# «ЛЕДНИКОВЫЙ ЭКСПРЕСС»



## РОССИЙСКИЙ ПОЕЗД «ТРАНССИБИРСКИЙ ЭКСПРЕСС»



Его путь лежит по самой длинной железной дороге в мире – Транссибирская магистраль. Путешествуя в российском поезде, вы пересечёте 8 часовых поясов! За неделю можно попасть с Калининграда до Пекина. Примечательно, что именно по транссибирской магистрали катают зарубежных гостей. После такой поездки они считают Россию самой лучшей страной!

## ПОЕЗД «PALACE ON WHEELS»



Современный поезд «Palace on Wheels» в переводе означает «Дворец на колёсах». Его маршрут проходит по штату Раджастхану (Индия). Изначально пользоваться перевозками в этом поезде могли только люди из высших слоёв населения Индии, а сейчас путешествовать с таким комфортом может любой желающий который может позволить себе приобрести билет.

## ЯПОНСКИЕ ПОЕЗДА SHINKANSEN



Самыми быстрыми поездами с уверенностью можно назвать японские поезда Shinkansen, что в переводе с японского означает – новая магистраль.

Японцы называют эти поезда пулями за их высокую скорость, которая составляет 443 километра в час по обычным железным дорогам, и 581 километр в час на магнитном подвесе.

Благодаря своей высочайшей скорости, поезда серии Shinkansen преодолевают расстояние от Осаки до столицы Японии - Токио за 2ч 25мин.

Поезд состоит из 16 вагонов и имеет продолговатый нос, за это он получил ещё одно название – утконос.



## КИТАЙСКИЙ СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД SHANGHAI MAGLEV

Этот скоростной поезд ездит исключительно на магнитном подвесе, его скорость по шанхайским железным дорогам составляет 431 километр в час.

Расстояние в 30 километров он преодолевает за 7 минут. Во время тестирования поезда в ноябре 2003 года Shanghai Maglev смог проехать со скоростью 501 километр в час.

Удивительно, что разработали поезд не китайцы, а немцы.



# САМЫЕ БЫСТРЫЕ ПОЕЗДА В РОССИИ «САПСАН»



Самым быстрым поездом в России является всем известный Сапсан, который курсирует с Санкт-Петербурга до Москвы и из Москвы до Нижнего Новгорода. Сапсан может ехать со скоростью 300 километров в час, но по российским железным дорогам едет 200-250 километров в час.

Компания «Siemens» разработала эту модель поезда специально для РФ.

## ЭКСПРЕСС «ЛАСТОЧКА»



Ласточка — самая дорогая электричка во всей России. Эту скоростную электричку немецкая компания «Сименс» разработала специально для сочинской Олимпиады.



# РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ 180 ЛЕТ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ РЖД С ПРАЗДНИКОМ◀◀

